

← ДПП (ПОДХОД)

← ДПК (КРУГ)

← СДПП (ВЫШКА)

← ДПР(РУЛЕНИЕ)

2100

1800

Круг (800)

Безопасная (200)

0

Диспетчер Круга:
Дает указание по набору высоты (по согласованию с подходом)

401, Круг, на Глотаево набирайте 2100, пересечение 1800 доложите Подходу 127.2

Высота перехода (1000м в Доможедово).

Круг, 401, взлет левым на Глотаево

Экипаж:
Доклад взлета

Разрешение на занятие исполнительного (НПП 7.2.17; НПП 6.5.2)
Включает
- информацию о ветре (направление от магнитного севера)
- условия взлета и выхода

ВНИМАНИЕ: при наличии заходящих на посадку бортов, необходимо выдерживать безопасный интервал

Разрешение на взлет (НПП 6.5.3)
Разрешение диспетчера на взлет воздушного судна означает, что:
- поверхность ВПП отвечает требованиям пп. 4.6.11. и 4.6.12. настоящего Наставления;
- безопасный интервал для вылетающего воздушного судна обеспечен(временной интервал, отсутствие борта идущего на второй);
- препятствия на летной полосе отсутствуют;
- экипаж имеет информацию о явлениях, угрожающих безопасности полета;
- экипажу разрешено занять высоту круга.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗРЕШАТЬ ВЗЛЕТ НА ОСНОВАНИИ НПП 6.5.6

Диспетчер:
Разрешает взлет

Диспетчер:
Разрешает исполнительный.

401, Вышка, взлет разрешаю.

401, ветер 310 градусов 5. После взлета с Кругом. 127.7 Исполнительный разрешаю

ВПП UDD 32R

Вышка, 401, к взлету готов

Вышка, 76401, разрешите исполнительный

Экипаж:
Докладывает готовность к взлету

Экипаж:
Запрашивает исполнительный

РД

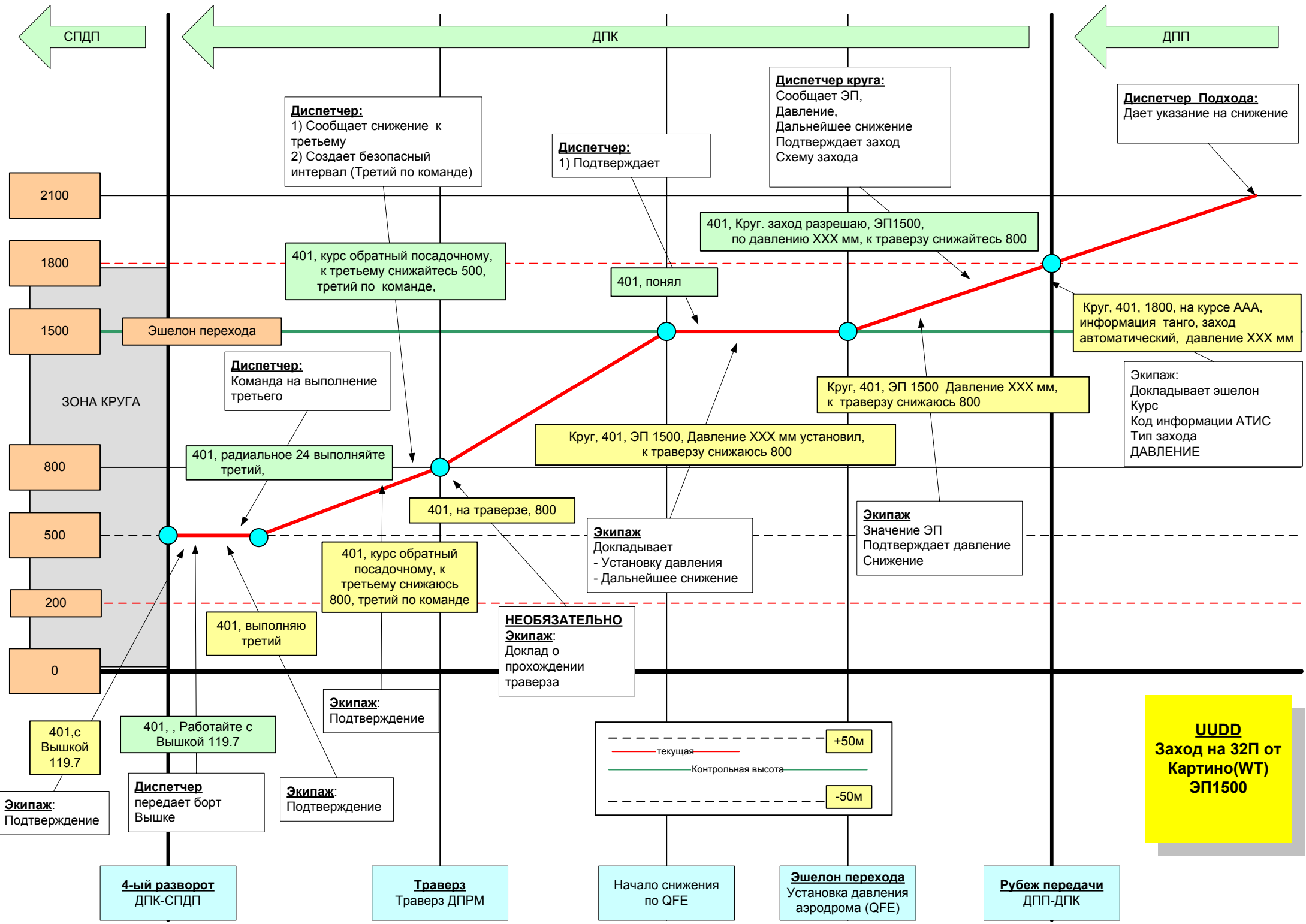
Зона ДПК (зона взлета и посадки)
Верхняя границы - второй нижний эшелон зоны ожидания
Нижняя граница – 200 метров
Дальность – 40км от аэропорта

Рубеж передачи ДПК-ДПП

Безопасная.
Рубеж СДПП ДПК

Исполнительный.
СДПП

Предварительный.
Рубеж ДПР-СДПП



← СПДП

← ДПК

← ДПП

Диспетчер:
1) Сообщает снижение к третьему
2) Создает безопасный интервал (Третий по команде)

Диспетчер:
1) Подтверждает

Диспетчер круга:
Сообщает ЭП, Давление, Дальнейшее снижение Подтверждает заход Схему захода

Диспетчер Подхода:
Дает указание на снижение

2100

1800

1500

800

500

200

0

Эшелон перехода

ЗОНА КРУГА

401, курс обратный посадочному, к третьему снижайтесь 500, третий по команде,

401, понял

401, Круг. заход разрешаю, ЭП1500, по давлению XXX мм, к траверзу снижайтесь 800

Круг, 401, 1800, на курсе ААА, информация танго, заход автоматический, давление XXX мм

Диспетчер:
Команда на выполнение третьего

401, радиальное 24 выполняйте третий,

Круг, 401, ЭП 1500, Давление XXX мм установил, к траверзу снижаюсь 800

Экипаж:
Докладывает эшелон
Курс
Код информации АТИС
Тип захода
ДАВЛЕНИЕ

401, на траверзе, 800

Экипаж
Докладывает
- Установку давления
- Дальнейшее снижение

Круг, 401, ЭП 1500 Давление XXX мм, к траверзу снижаюсь 800

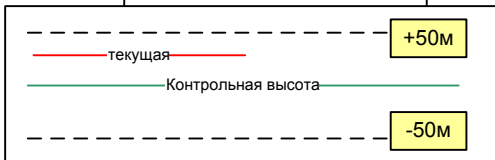
Экипаж
Значение ЭП
Подтверждает давление
Снижение

401, курс обратный посадочному, к третьему снижаюсь 800, третий по команде

НЕОБЯЗАТЕЛЬНО
Экипаж:
Доклад о прохождении траверза

401, выполняю третий

Экипаж:
Подтверждение



UDD
Заход на 32П от Картино(WT)
ЭП1500

Экипаж:
Подтверждение

Диспетчер
передает борт Вышке

Экипаж:
Подтверждение

4-ый разворот
ДПК-СПДП

Траверз
Траверз ДПРМ

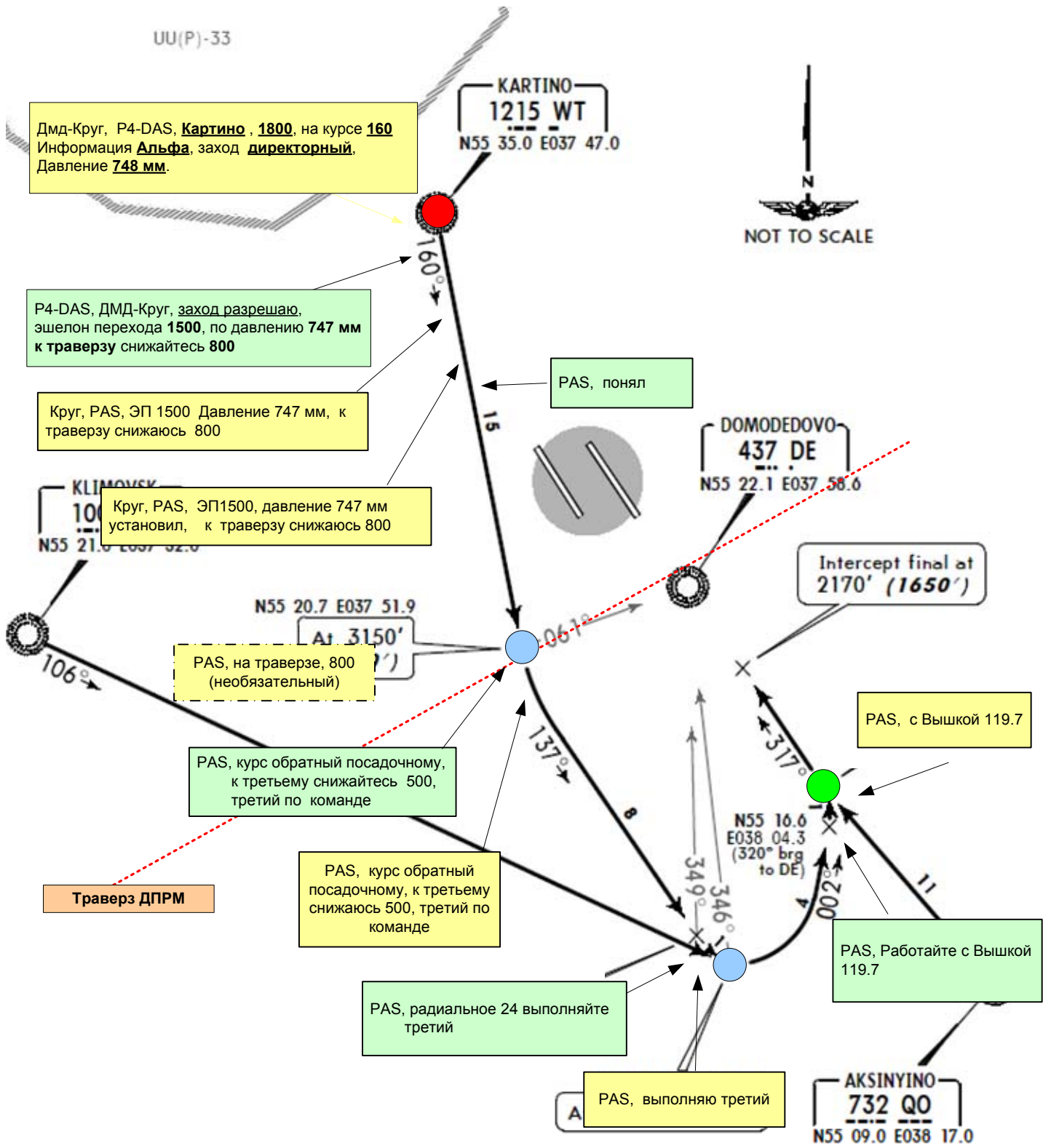
Начало снижения по QFE

Эшелон перехода
Установка давления аэродрома (QFE)

Рубеж передачи
ДПП-ДПК

- Рубеж ДПП-ДПК
- Рубеж ДПК-СДПК

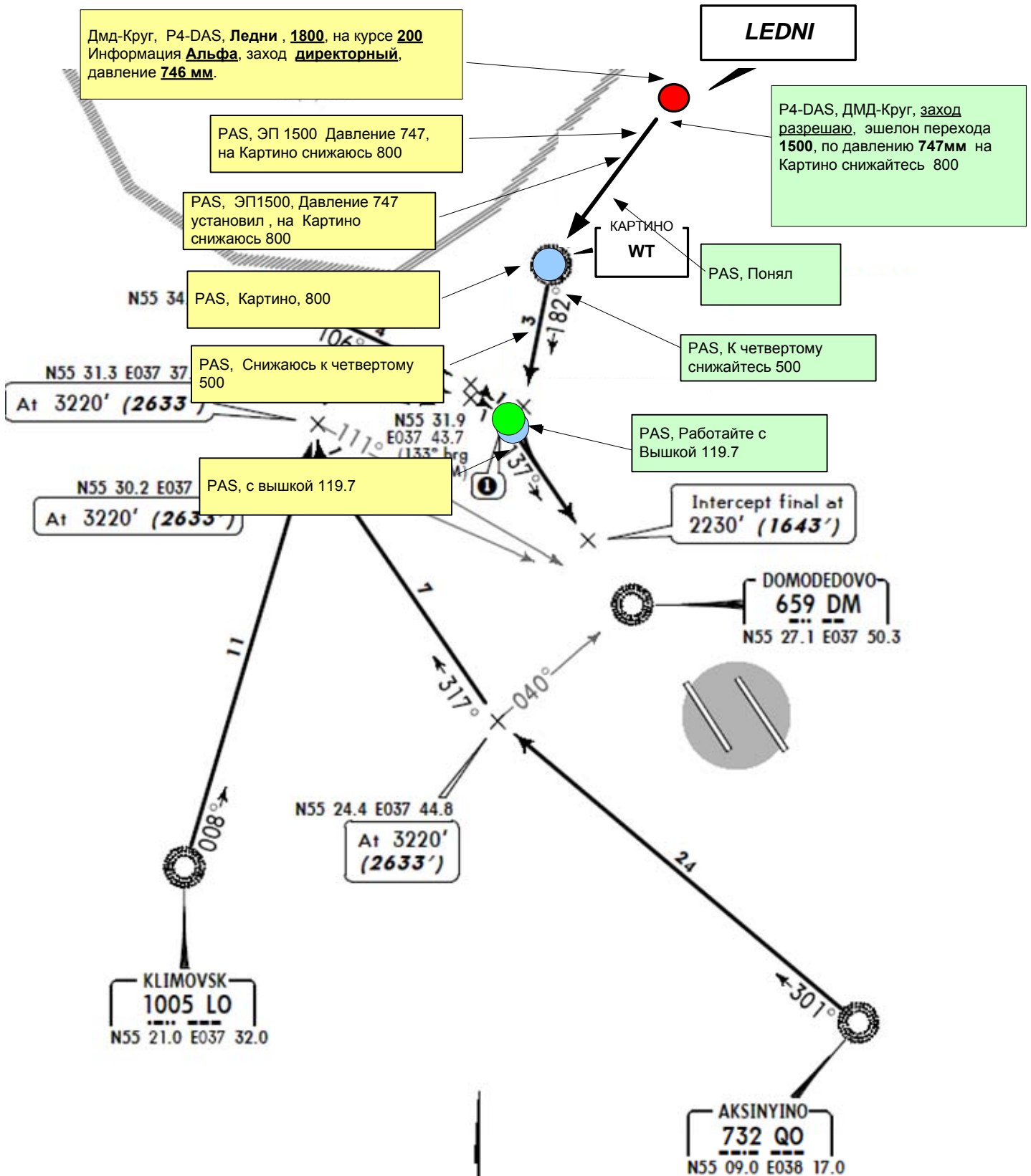
- Траверз ДПРМ
Третий разворот



● Рубеж ДПП-ДПК

● Траверз ДПРМ
Третий разворот
Четвертый разворот

● Рубеж ДПК-СДПК



Внимание !

Борт может быть передан подходом кругу в любой точке схемы на высоте 1500 или 1800. Например на третьем, на высоте 1800. При этом борт **получает указание сохранять высоту** 1800, проводится по схеме, далее по схеме ухода на второй. **На первом развороте схемы ухода на второй, выдается разрешение на заход.**

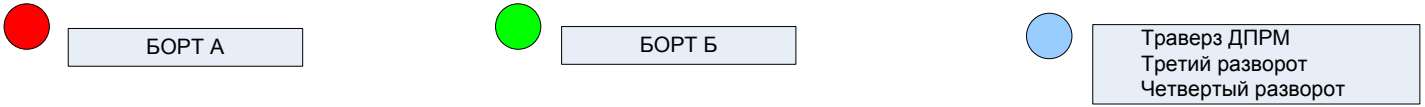
(Спасибо Андрею Шейбаку за интересный пример)

Правила вертикального и продольного эшелонирования в зоне взлета/посадки (НПП ГА-85)

5.8.4. Вертикальное расстояние между воздушными судами в районе аэродрома должно быть не менее 300 м.

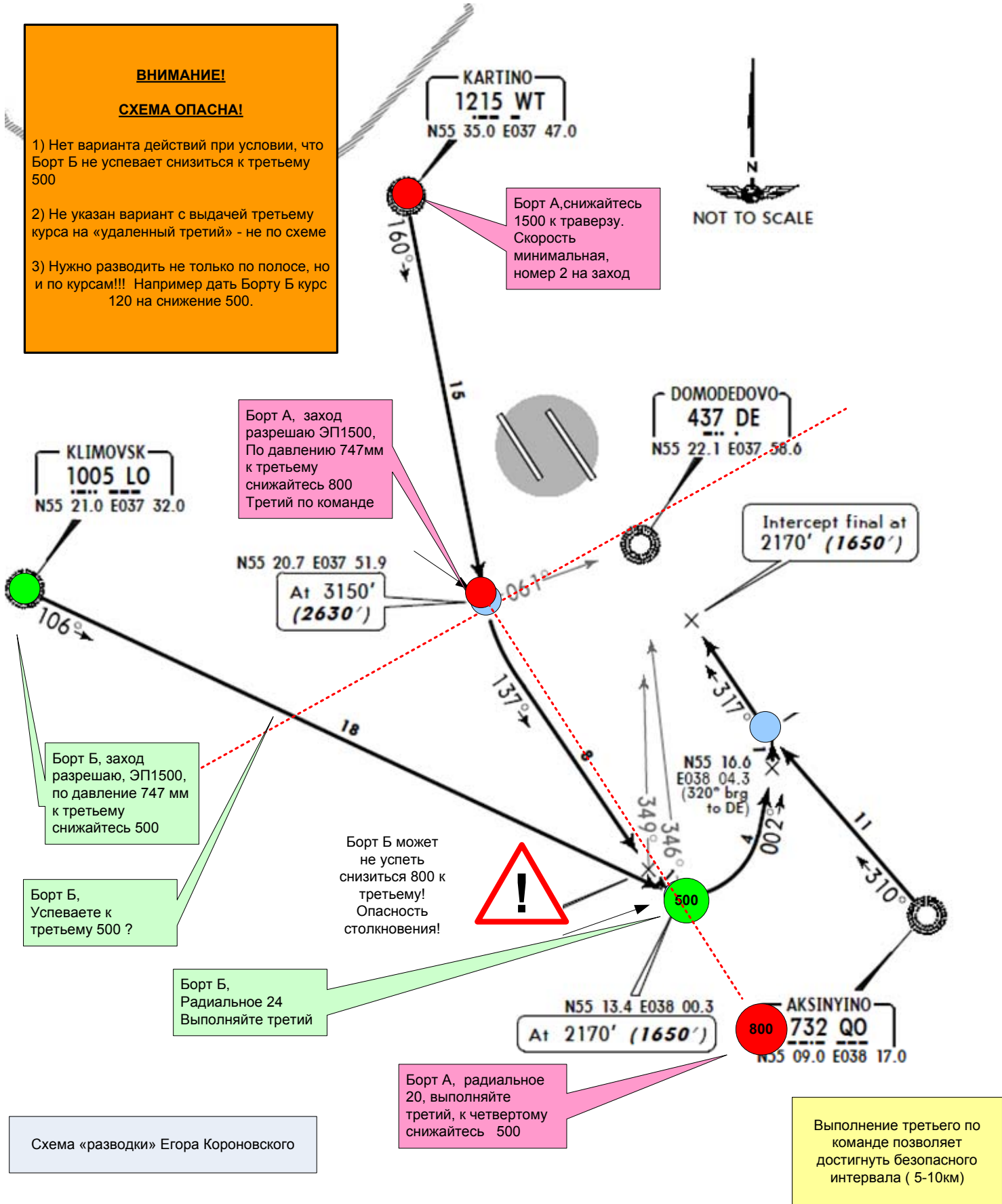
5.9.2.1. Между воздушными судами, следующими по одному маршруту на одном эшелоне (высоте):

- в зоне взлета и посадки - 10 км для всех воздушных судов, следующих за воздушными судами с взлетной массой 136 т и более. Во всех остальных случаях - 5 км.



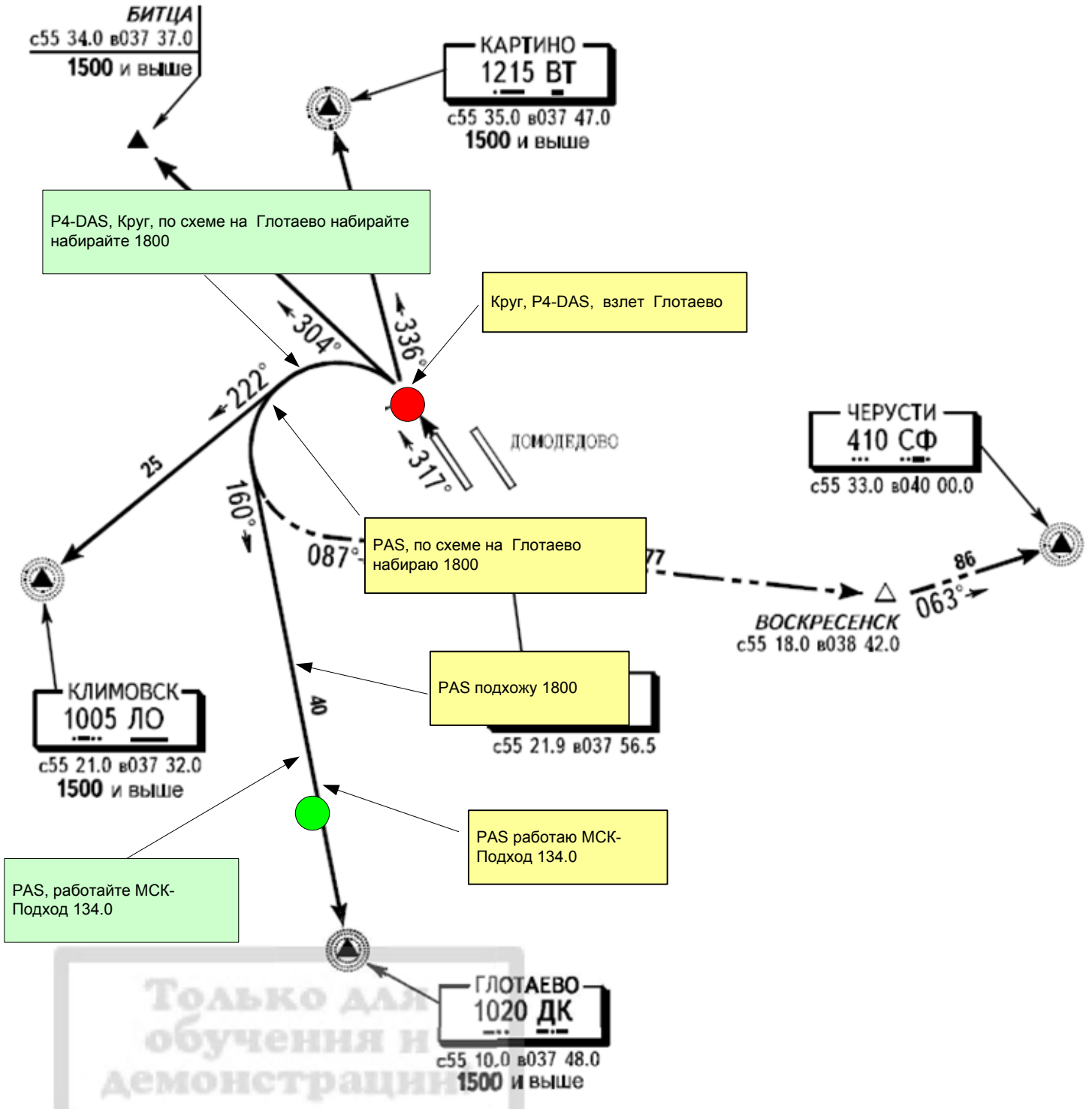
ВНИМАНИЕ!
СХЕМА ОПАСНА!

- 1) Нет варианта действий при условии, что Борт Б не успевает снизиться к третьему 500
- 2) Не указан вариант с выдачей третьему курса на «удаленный третий» - не по схеме
- 3) Нужно разводить не только по полосе, но и по курсам!!! Например дать Борту Б курс 120 на снижение 500.



- Рубеж ДПК-ДПП
- Рубеж СДПК-ДПК

P4-DAS взлетевший борт
Круг – Домодедово Круг



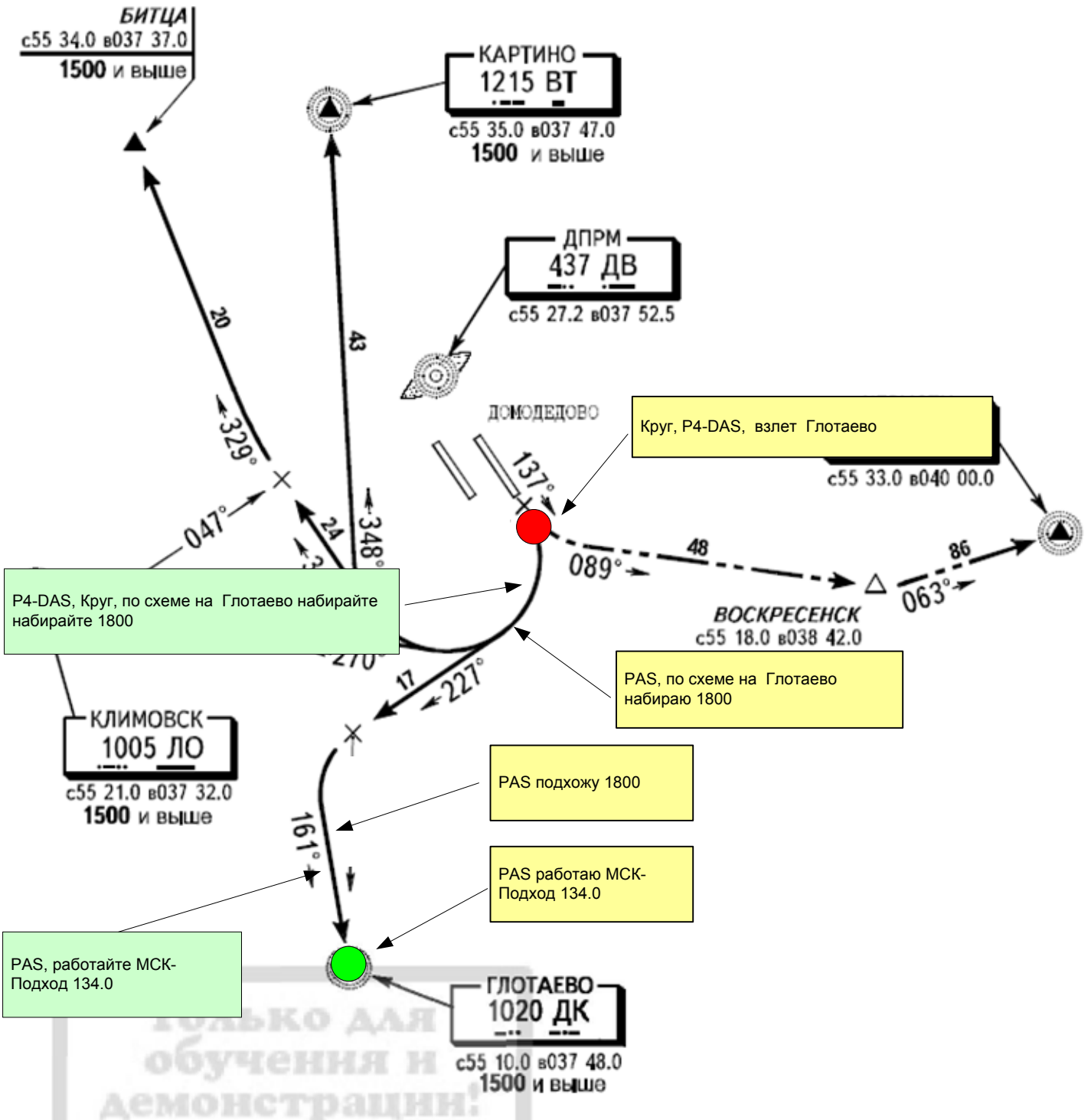


Рубеж ДПК-ДПП



Рубеж СДПК-ДПК

Р4-DAS взлетевший борт
Круг – Домодедово Круг



Зона взлета и посадки для аэропорта Домодедово (UDD)

ДПП

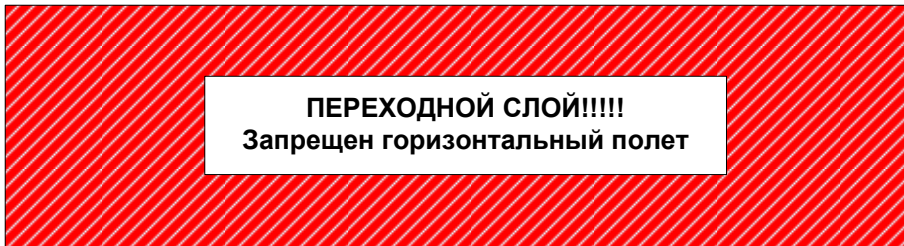


1800 метров

Второй эшелон
Зоны Ожидания (ЗО)

1500 метров

Эшелон перехода
(первый эшелон ЗО)



1000 метров

Высота перехода

800 метров

Высота круга

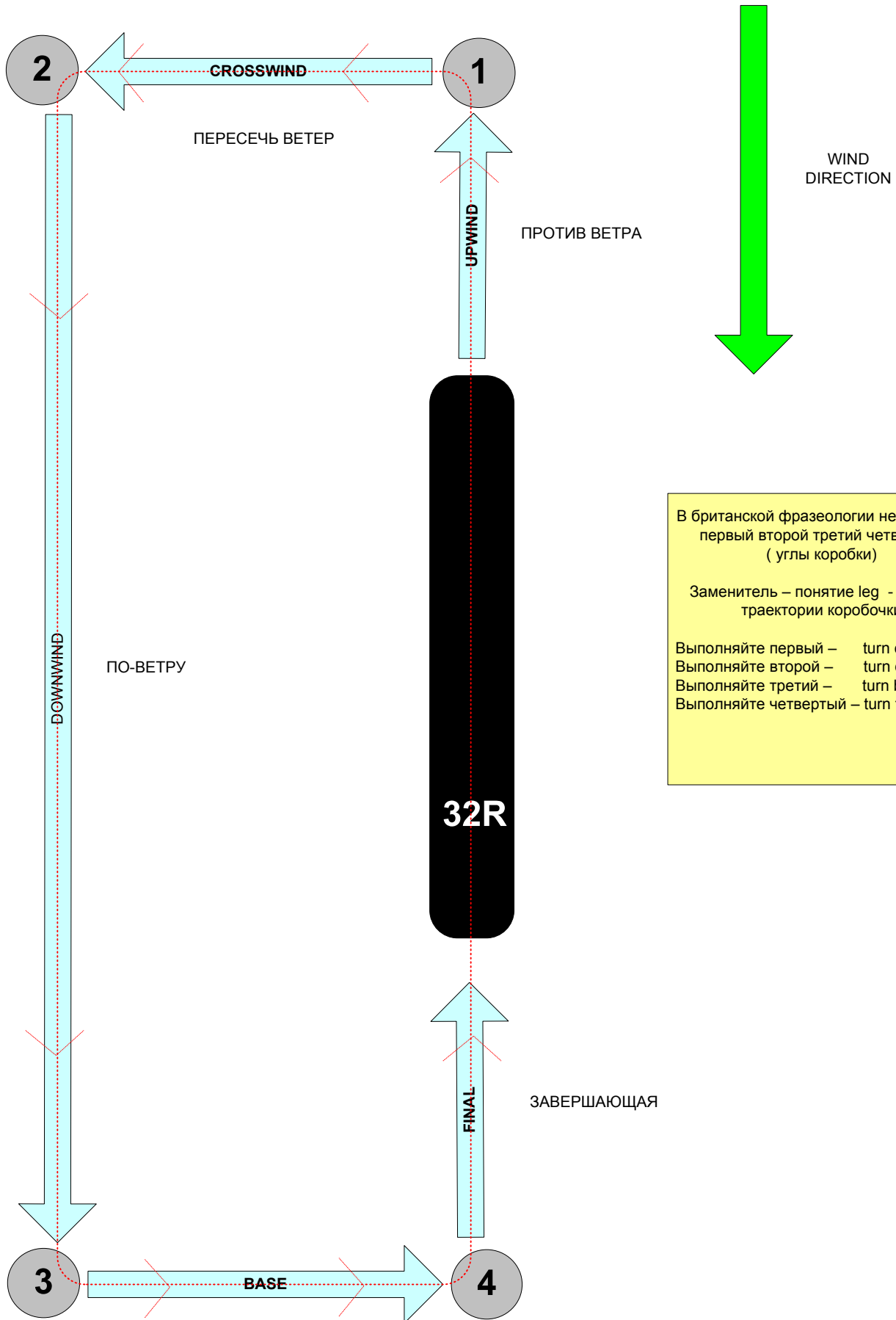
ДПК

200 метров

Рубеж передачи
СДПК/ДПК

Границы зоны ожидания: Расстояние от аэропорта – не более 40 км.

upwind/crosswind/downwind/base/final approach



В британской фразеологии нет понятия
первый второй третий четвертый
(углы коробки)

Заменитель – понятие leg - отрезок
траектории коробочки

Выполняйте первый – turn crosswind
Выполняйте второй – turn downwind
Выполняйте третий – turn base
Выполняйте четвертый – turn final